

२१ वर्षात धानाच्या हमीभावात केवळ १७५० रुपयांची वाढ खर्च वाढला पाचपट : यंदा ४७८३ रुपये हमीभावाची शिफारस; पण मिळणार किती

गोंदिया :-

राज्यात सर्वाधिक धानाचे उत्पादन हे पूर्व विद्यमान पाच जिल्ह्यांमध्ये घेतले जाते. या जिल्ह्यात धानाचे १७ लाख हेक्टरावर क्षेत्र आहे. धानाच्या लागवड खर्चात दरवर्षी वाढत होत असून त्या तुलनेत धानाला मिळणार दर हा फारच कमी असल्याने धानाची शेती म्हणजे शेतकऱ्यांसाठी तोटाच्या सौदा झाला आहे. गेल्या २१ वर्षात धानाचा हमीभावात केवळ १७५० रुपयांची वाढ झाली असून उत्पादन खर्च मात्र पाच पट वाढला आहे.

केंद्रीय मंत्रीमंडळाने २०२४-२५ खर्चपैकी हांगमातील धानाच्या हमीभावात १८३ रुपयांची वाढ केली त्यामुळे धानाला प्रति डिंटल २३०० रुपये हमीभाव मिळला. आता सन २०२५-२६

बांधकाम मजुरांना आता

ग्रा.पं.अधिकारी देणार प्रमाणपत्र १० दिवस इमारत व इतर काम केलेल्यांचा समावेश

गोंदिया :- ग्रामीण क्षेत्रांमध्ये इमारत व इतर बांधकाम मजुरांना १० दिवस काम केल्याचे प्रमाणपत्र प्रमाणित करण्याचे अधिकार शासनाने ग्रामपंचायत अधिकाऱ्यांना दिले आहेत. त्यामुळे या प्रमाणपत्रांना पूर्वी बांधकाम मजुरांना जिल्हाच्या फिकारी कराऱ्यांनी लागवड खर्चात दरवर्षी वाढत आहे. लवकरच कल्ले. सन २००४ ते २०२५ पर्यंतच्या धानाच्या हमीभावावर नजर टाकल्यास त्यात केवळ



ही बाब गोंदियाने घेत महाराष्ट्र ग्रामपंचायत अधिकारी संघटना महाराष्ट्र राज्य यांनी संपूर्ण महाराष्ट्रात असे प्रमाणपत्र प्रमाणित करण्यावर बहिंकार टाकला होता. दिले आहेत. त्यामुळे या प्रमाणपत्रांना पूर्वी बांधकाम मजुरांना नोंदवाऱ्यांनी नोंदवा दिल्याच्या फिकारी कराऱ्यांनी लागवड खर्चात दरवर्षी वाढत आहे. लवकरच कल्ले. सन २००४ ते २०२५ पर्यंतच्या धानाच्या हमीभावावर नजर टाकल्यास त्यात केवळ

जे की, अशा कामावर तात नाही त्यांनी सुद्धा नोंदवीकृत ठेकदार, अनंथित ठेकदार यांच्याकडून १० दिवस काम केल्याचे प्रमाणपत्र घेऊन ग्रामपंचायत अधिकाऱ्यांकडून प्रमाणित करण्याच्या सपाटा सुरु केला होता. यामुळे मोठ्या प्रमाणात नुकसान होत होते. यांदिया जिल्हा हा अधिक मागासलेला असून या टिकाणी मोठ्या प्रमाणात मजूर वर्ग अशी कराऱ्यांनी लागवड खर्चात दरवर्षी वाढत आहे. उपजीविका चालवितात झाली आहे.

ग्रामपंचायत अधिकारी संघटनेचा पुढाकार

ग्रामपंचायत अधिकारी संघटनेचे जिल्हाच्यक नियमकाम लेश विसेन यांनी अनेक मजूर वर्ग संघटना वाढायिरा यांच्यासोबत वर्चा कराऱ्याने जिल्हा पुरता तोडां काढला. जे बांधकाम व इमारत बांधकाम मजूर नाहीत त्यांनी अभी नोंदवी करू नव्ये बोगस प्रमाणपत्र आणू नव्ये व त्यांना प्रमाणित करण्याच्या आग्रह मुळीच करू नव्ये या कृतीमुळे खर्च जे इमारत बांधकाम व इतर बांधकाम मजूर आहेत त्यांच्या मोठ्या प्रमाणात नुकसान होत होते. यांदिया जिल्हा हा आधिक मागासलेला असून या टिकाणी मोठ्या प्रमाणात मजूर वर्ग अशी कराऱ्यांनी लागवड खर्चात दरवर्षी वाढत आहे. उपजीविका चालवितात झाली आहेत.

बोगस प्रकार टाळपासूनी उपायोजनांची गरज जे मजूर इमारत बांधकाम व इतर बांधकामाकारिता कामावर जातात त्या मजुरांनी ज्ञा संबंधित ठेकेदाराकडे तो कामावर जातात त्यांच्या स्वाक्षरीमध्ये स्वरूप यांच्याकडे काम केलेले आहे आणि त्या मोबदल्यात आम्हाला एवढी मजूरी मिळालेली आहे अशा पद्धतीच्या स्वयंयोगापत्र देण्यात यावे. संबंधित ठेकेदार यांचे आधार काई त्यांची क्रमांक अणि त्यांच्याकडे काम केल्याच्या पुराण्याची झारेक्स प्रत ही पडतल्यांनी करता संबंधित ग्रामपंचायत अधिकारी यांना उपलब्ध करून देण्यात यावी.

बिरसी विमानतळावर आता नाइट लॅन्डिंग शक्य डीजीसीएची मिळाली परवानगी : खासगी विमान कंपन्यांना होणार मदत



गोंदिया :- तातुक्यातील बिरसी विमानतळावर नाइट लॅन्डिंगची सुविधा आयएएस यंत्रांना काढल्याने बंद झाली होती. ही यंत्रांना आता पूर्ववत लावण्यात आली असून आल वेदर ऑपरेशन (आईएफआर) करिता डीजीसीएची परवानगी दिली आहे. त्यामुळे कमी दृश्यतामान व खराब वातावरणात आणि रातीच्या वेळेस बिरसी विमानतळावर विमान उत्तरविधे शक्य होणार आहे. ही यंत्रांना लावण्यात लवकर कायायनित व्हावी यासाठी खा. प्रफुल पटेल, भास्त्रीय विमान प्राधिकरण व्यवस्थापत्र व बिरसी विमानतळ येथील अधिकाऱ्यांची महत्वपूर्ण भूमिका राहिली. अनेका वातावरणात बंद झाली होती. ही यंत्रांना आता पूर्ववत लावण्यात आली असून आल वेदर ऑपरेशन (आईएफआर) करिता डीजीसीएची परवानगी दिली आहे. त्यामुळे कमी दृश्यतामान व खराब वातावरणात आणि रातीच्या वेळेस बिरसी विमानतळावर विमान उत्तरविधे शक्य होणार आहे. ही यंत्रांना लावण्यात लवकर कायायनित व्हावी यासाठी खा. प्रफुल पटेल, भास्त्रीय विमान प्राधिकरण व्यवस्थापत्र व बिरसी विमानतळ येथील अधिकाऱ्यांची महत्वपूर्ण भूमिका राहिली. अनेका वातावरणात बंद झाली होती. ही यंत्रांना आता पूर्ववत लावण्यात आली असून आल वेदर ऑपरेशन (आईएफआर) करिता डीजीसीएची परवानगी दिली आहे. त्यामुळे कमी दृश्यतामान व खराब वातावरणात आणि रातीच्या वेळेस बिरसी विमानतळावर विमान उत्तरविधे शक्य होणार आहे. ही यंत्रांना लावण्यात लवकर कायायनित व्हावी यासाठी खा. प्रफुल पटेल, भास्त्रीय विमान प्राधिकरण व्यवस्थापत्र व बिरसी विमानतळ येथील अधिकाऱ्यांची महत्वपूर्ण भूमिका राहिली. अनेका वातावरणात बंद झाली होती. ही यंत्रांना आता पूर्ववत लावण्यात आली असून आल वेदर ऑपरेशन (आईएफआर) करिता डीजीसीएची परवानगी दिली आहे. त्यामुळे कमी दृश्यतामान व खराब वातावरणात आणि रातीच्या वेळेस बिरसी विमानतळावर विमान उत्तरविधे शक्य होणार आहे. ही यंत्रांना लावण्यात लवकर कायायनित व्हावी यासाठी खा. प्रफुल पटेल, भास्त्रीय विमान प्राधिकरण व्यवस्थापत्र व बिरसी विमानतळ येथील अधिकाऱ्यांची महत्वपूर्ण भूमिका राहिली. अनेका वातावरणात बंद झाली होती. ही यंत्रांना आता पूर्ववत लावण्यात आली असून आल वेदर ऑपरेशन (आईएफआर) करिता डीजीसीएची परवानगी दिली आहे. त्यामुळे कमी दृश्यतामान व खराब वातावरणात आणि रातीच्या वेळेस बिरसी विमानतळावर विमान उत्तरविधे शक्य होणार आहे. ही यंत्रांना लावण्यात लवकर कायायनित व्हावी यासाठी खा. प्रफुल पटेल, भास्त्रीय विमान प्राधिकरण व्यवस्थापत्र व बिरसी विमानतळ येथील अधिकाऱ्यांची महत्वपूर्ण भूमिका राहिली. अनेका वातावरणात बंद झाली होती. ही यंत्रांना आता पूर्ववत लावण्यात आली असून आल वेदर ऑपरेशन (आईएफआर) करिता डीजीसीएची परवानगी दिली आहे. त्यामुळे कमी दृश्यतामान व खराब वातावरणात आणि रातीच्या वेळेस बिरसी विमानतळावर विमान उत्तरविधे शक्य होणार आहे. ही यंत्रांना लावण्यात लवकर कायायनित व्हावी यासाठी खा. प्रफुल पटेल, भास्त्रीय विमान प्राधिकरण व्यवस्थापत्र व बिरसी विमानतळ येथील अधिकाऱ्यांची महत्वपूर्ण भूमिका राहिली. अनेका वातावरणात बंद झाली होती. ही यंत्रांना आता पूर्ववत लावण्यात आली असून आल वेदर ऑपरेशन (आईएफआर) करिता डीजीसीएची परवानगी दिली आहे. त्यामुळे कमी दृश्यतामान व खराब वातावरणात आणि रातीच्या वेळेस बिरसी विमानतळावर विमान उत्तरविधे शक्य होणार आहे. ही यंत्रांना लावण्यात लवकर कायायनित व्हावी यासाठी खा. प्रफुल पटेल, भास्त्रीय विमान प्राधिकरण व्यवस्थापत्र व बिरसी विमानतळ येथील अधिकाऱ्यांची महत्वपूर्ण भूमिका राहिली. अनेका वातावरणात बंद झाली होती. ही यंत्रांना आता पूर्ववत लावण्यात आली असून आल वेदर ऑपरेशन (आईएफआर) करिता डीजीसीएची परवानगी दिली आहे. त्यामुळे कमी दृश्यतामान व खराब वातावरणात आणि रातीच्या वेळेस बिरसी विमानतळावर विमान उत्तरविधे शक्य होणार आहे. ही यंत्रांना लावण्यात लवकर कायायनित व्हावी यासाठी खा. प्रफुल पटेल, भास्त्रीय विमान प्राधिकरण व्यवस्थापत्र व बिरसी विमानतळ येथील अधिकाऱ्यांची महत्वपूर्ण भूमिका राहिली. अनेका वातावरणात बंद झाली होती. ही यंत्रांना आता पूर्ववत लावण्यात आली असून आल वेदर ऑपरेशन (आईएफआर) करिता डीजीसीएची परवानगी दिली आहे. त्यामुळे कमी दृश्यतामान व खराब वातावरणात आणि रातीच्या वेळेस बिरसी विमानतळावर विमान उत्तरविधे शक्य होणार आहे. ही यंत्रांना लावण्यात लवकर कायायनित व्हावी यासाठी खा. प्रफुल पटेल, भास्त्रीय विमान प्राधिकरण व्यवस्थापत्र व बिरसी विमानतळ येथील अधिकाऱ्यांची महत्वपूर्ण भूमिका राहिली. अनेका वातावरणात बंद झाली होती. ही यंत्रांना आता पूर्ववत लावण्यात आली असून आल वेदर ऑपरेशन (आईएफआर) करिता डीजीसीएची परवानगी दिली आहे. त्यामुळे कमी दृश्यतामान व खराब वातावरणात आणि रातीच्या वेळेस बिरसी विमानतळावर विमान उत्तरविधे शक्य होणार आहे. ही यंत्रांना लावण्यात लवकर कायायनित व्हावी यासाठी खा. प्रफुल पटेल, भास्त्रीय विमान प्राधिकरण व्यवस्थापत्र व बिरसी विमानतळ येथील अधिकाऱ्यांची मह